Shell **Helix** *Ultra ECT C2/C3 0W-30*

Полностью синтетическое моторное масло - Максимальная защита «Шелл» для систем снижения токсичности выхлопных газов

Моторное масло Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 создано на основе самых современных технологий для совместимости с системами снижения токсичности выхлопных газов, которые позволяют сохранять чистоту сажевых фильтров для поддержания высоких эксплуатационных характеристик двигателя. Также данное масло помогает уменьшить трение между деталями двигателя для обеспечения повышенной экономии топлива.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

- **Максимальная защита «Шелл» для систем снижения токсичности выхлопных газов**
  Защищает системы снижения токсичности выхлопных газов, предотвращая образование зольных отложений в сажевых фильтрах.
- **Специальная активная моющая технология «Шелл»**
  Помогает защищать высокоэффективные двигатели от образования отложений.
- **Непревзойденная защита от образования шлама**
  Ни одно другое моторное масло не сохранит ваш двигатель в чистоте, настолько близкой к заводской [1]
- **Непревзойденная защита от износа**
  Превосходит требования API SN в 4 раза [2.]
  Обеспечивает до 50% большую защиту от износа, чем требуется по спецификации ACEA C2/C3 [3]
- **Специальный пакет антиокислительных присадок**
  Обеспечивает превосходные антиокислительные свойства на протяжении всего интервала замены масла.
- **Низкая вязкость и низкий коэффициент трения**
  Обеспечивает до 2.6% большую экономию топлива [4]
- **Непревзойденная чистота поршней**
  Поддерживает чистоту поршней до 45% выше, чем требуется по ACEA C2/C3 [5.] Превосходит требования спецификации API SN [6]
- **Превосходная защита от коррозии**
  Обеспечивает защиту от коррозии, в 3 раза превышающую требования API SN [7]
- **Непревзойденная чистота впускных клапанов**
  Превосходит требования VW по тесту VW FSI [8]
- **Исключительные низкотемпературные эксплуатационные свойства**
  Быстрая подача масла для ускоренного прогрева двигателя [9]
- **Высокая устойчивость к сдвигу**
  Сохраняет вязкость - остается в рамках заявленного класса вплоть до следующей замены масла.
- **Низкая испаряемость**
  Низкий расход масла для менее частого долива.

1 На основании результатов испытаний продукта 0W-30 по методу Sequence VG.

2 Основано на результатах теста Sequence IVA по сравнению с требованиями спецификации API SN при использовании моторного масла класса вязкости 0W-30.

3 Основано на результатах теста OM646LA по сравнению с требованиями спецификации ACEA C2/C3 при использовании моторного масла класса вязкости 0W-30.

4 На основании результатов теста ACEA M 111 по экономии топлива по сравнению с эталонным маслом при использовании моторного масла класса вязкости 0W-30.

5 Основано на результатах теста DV4TD по сравнению с требованиями спецификации ACEA C2/C3 при использовании моторного масла класса вязкости 0W-30.

6 На основании результатов теста на окислительную стабильность Sequence IIIG по сравнению с требованиями спецификации API SN при использовании моторного масла класса вязкости 0W-30.

7 Основано на результатах теста Sequence VIII по сравнению с требованиями спецификации API SN при использовании моторного масла класса вязкости 0W-30.

8 Основано на нормах теста VW FSI при использовании моторного масла класса вязкости 0W-30.

9 По сравнению с более вязкими маслами.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- ACEA C2/C3
- API SN
- VW 504.00/507.00
- MB-Approval 229.52, 229.51, 229.31
- Fiat 9.55535-GS1, 9.55535-DS1* (соответствует требованиям)
- Porsche C30

  * Не следует использовать для двигателей Euro 6 Fiat SDE 1.3L.
- Для того, чтобы найти подходящий для Вашего автомобиля продукт Shell Helix, воспользуйтесь сервисом Shell LubeMatch на веб-сайте http://lubematch.Shell.com
- Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».

Область Применения

- Полностью синтетическое моторное масло Shell Helix Ultra ECT C2/C3 создано на основе самых современных технологий для совместимости с системами снижения токсичности выхлопных газов, которые защищают каталитические нейтрализаторы и позволяют сохранять чистоту сажевых фильтров, блокировка которых золой может вызвать ухудшение эксплуатационных свойств двигателя.
- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 может использоваться для современных бензиновых двигателей, дизельных двигателей, оснащенных сажевыми фильтрами, а также для газовых двигателей.
- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 подходит для использования в машинах с SAE 5W-30 или 10W-30, обеспечивает улучшенную защиту двигателя и экономию топлива[1].

1 Подходит, если требуется API SN или ACEA C2/C3 масло.

Типичные физико-химические характеристики

Показатель			Метод	Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30
Кинематическая вязкость	@100°C	сСт	ASTM D445	11.90
Кинематическая вязкость	@40°C	сСт	ASTM D445	58.70
Индекс вязкости			ASTM D2270	204
Динамическая вязкость (MRV)	@-40°C	сП	ASTM D4684	18 900
Плотность	@15°C	кг/м^3	ASTM D4052	838.0
Температура вспышки		°C	ASTM D92	226
Температура застывания		°C	ASTM D97	-51

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций «Шелл».

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

- **Здоровье и Безопасность**

  При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в областях применения, Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

  Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными рукавицами/перчатками. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть водой с мылом.

  Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который который можно получить у представителя «Шелл».

- **Берегите природу**

  Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.